

(ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ИЗ ЗАДАНИИ КУРСОВОГО ПРОЕКТА)

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

Введение

Привести экономические характеристики области строящейся дороги, перспективы её развития, характер транспортных связей, имеющиеся и наиболее вероятные грузообразующие пункты, значение дороги для обеспечения перевозок грузов и пассажиров, развитие производственной и социальной инфраструктуры [1].

1 Большая советская энциклопедия. – М.: – Советская энциклопедия, 1973.

2 Интернет источники

Природные условия и их влияние на технологию производства работ (20-25 %).

1.1. Климат.

По СНиП [2,3] и климатическому справочнику определить необходимые характеристики климата:

- среднемесячные температуры воздуха;
- количество выпадающих осадков;
- количество дней с осадками более 5 мм;
- тип увлажнения местности;
- толщина снегового покрова, сроки его установления и схода;
- сроки весенней и осенней распутиц;
- дорожно-климатическая зона (ДКЗ).

ВСЕ ДАННЫЕ ЗАПОЛНЯЮТСЯ В НЕОБХОДИМЫЕ ТАБЛИЦЫ.

2 СП РК 2.04-01-2017. Строительная климатология, Астана 2017

3 СНиП 2.01.01-82. Строительная климатология и геофизика. М.: Стройиздат, 1983.

4 Технология строительства автомобильных дорог, ч.1. / Сиденко В.М., Батраков О.Т., Леушин А.И. Изд-во «Вища школа», Киев, 1970 г., стр. 236.

Построить дорожно-климатический график с указанием сроков выполнения различных групп дорожных работ (см. МУ). Установить возможные сроки производства земляных работ.

**Классификация дорожных работ по группам
в зависимости от температурных условий их производства**

Группа работ	Наименование работ	Среднесуточная допустимая температура воздуха, °С
0	Сосредоточенные земляные работы, разработка скальных грунтов, строительство мостов, труб и зданий, покрытий из сборных конструкций	Не нормируется
I	Строительство слоев дорожных одежд из минеральных материалов (щебеночных, гравийных, шлаковых и др.) Линейные земляные работы	Не ниже 0 После оттаивания грунта
II	Строительство слоев дорожных одежд из грунтов, укрепленных неорганическими вяжущими, из асфальто-, цемента-, шлакобетонных смесей, минеральных материалов, обработанных органическими вяжущими в установках	После оттаивания грунта не ниже 5 весной и 10 осенью
III	Строительство слоев дорожных одежд из грунтов и минеральных материалов, обработанных органическими вяжущими смешением на дороге	Не ниже 10
IV	Поверхностные обработки органическими вяжущими без добавок полимерных материалов	Не ниже 15